

LE
GRAND
DÉBAT

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE C'EST NOUS

Contribution au Grand Débat

Jeunes Socialistes de Loire-Atlantique

Date d'envoi 12/04/2017

À QUELLE QUESTION DU GRAND DÉBAT SE RAPPORTE VOTRE CAHIER D'ACTEURS ?

- Question 1** – Quels mode de vie ? **Question 3** – Quels accès à l'énergie ?
 Question 2 – Quels paysages ? **Question 4** – Quelles innovations ?

LES AUTEURS ET CONTRIBUTEURS (Champ obligatoire)

Julia Le Lann
Arthur Morard
Arnaud Bresous
François Deguingand
Antoine Dourouze
Paul Bouzid
Soizic Paillou
Antoine Ricolleau
Mahaut Bertu

VOTRE CONTRIBUTION EN TEXTE OU EN IMAGES

(Nous vous remercions de vous limiter à 4 pages maximum de texte ou 10 000 caractères).

La transition énergétique ne doit pas s'appréhender uniquement à travers le prisme d'un changement technique et économique, mais nécessite une prise de conscience politique et sociale. De ce fait elle doit engendrer une modification de nos habitudes et de nos modes de vie et ce, de façon durable et pérenne. Cette responsabilité est collective : nous, Mouvement des Jeunes Socialistes de Loire-Atlantique souhaitons contribuer au Grand Débat sur la Transition Énergétique à travers un ensemble de propositions.

Il est important de souligner que les politiques écologiques ne doivent pas être punitive, mais bien un acte volontaire et conscient pour les générations présentes et futures. C'est pourquoi les collectivités se doivent d'accompagner et de soutenir les initiatives citoyennes comme elles le font via cette consultation publique ouverte à tous, organisé par Nantes Métropole.

Sensibiliser les acteurs de demain à travers des actions éducatives et préventives au sein des écoles, c'est leur donner la conscience de l'urgence écologique imminente et des outils adéquats pour y remédier. Ces initiatives doivent être prises par nous, acteurs d'aujourd'hui !

Nous souhaitons être force de proposition dans ce Grand Débat citoyen sur la transition énergétique !

I - Changer nos modes de vie

✓ Changer nos transports

Il faut continuer d'accompagner l'ensemble des citoyens à délaisser leur véhicule, et ce par le biais du développement accrue des parking relais qui permettent de favoriser l'utilisation des transports en commun. Il s'agit également de multiplier les places dans les parkings relais.

Pour sensibiliser les citoyens à utiliser davantage leur vélo, nous souhaitons l'instauration d'une formation dédiée à l'usage du vélo en zone urbaine. Cette formation permettrait une meilleure prévention du partage de l'espace public : piétons, cyclistes, automobilistes, tramways.

Pour renforcer l'égalité des territoires, une extension progressive des Bicloos au sein de l'ensemble de la Métropole permettrait une amélioration des connexions territoriales. Toutes les bornes Bicloo devront être équipées pour un paiement par carte bancaire.

Par ailleurs, cela s'accompagne naturellement d'un développement des zones destinées au rangement des vélos. Il faudra un recensement des ranges vélos par la mise en place d'une carte qui serait accessible en ligne sur le site de Nantes Métropole et sur l'application Nantes Dans Ma Poche.

Afin de tendre vers une diminution de la congestion automobile en centre-ville : éviter la tournée des poubelles aux heures de pointes et les blocages automobiles liés au ramassage des déchets.

✓ Améliorer le tri sélectif

Le système Tri'Sac est à repenser : beaucoup d'erreurs persistent entre les deux sacs, et la récupération des sacs en amont pose des difficultés.

Nous demandons l'instauration d'une carte où toutes les bennes à verre seraient recensées. Cette carte serait accessible sur le site internet de Nantes Métropole avec un recensement par quartier, et utilisable par l'application Nantes Dans Ma Poche.

✓ Nantes est zéro-déchets

La vie de quartier pourrait être enrichie à travers le développement des jardins partagés, instaurant du lien social.

Il faut poursuivre la mise en place des composteurs de quartier et améliorer leur utilisation.

La métropole pourrait octroyer des poules aux habitants qui en feraient la demande. Les poules se développent en tant que composte alternatif. En effet, une poule peut ingérer jusqu'à 150 kg par an de déchets alimentaires (déchets périmés, restes, légumes crus non consommables, pain sec). « La Belle-Poule », « Poule pour un, poule pour tous ! ».

Promouvoir toujours plus les circuits courts : avec les produits locaux qui entraîne moins de transports.

Développer les moyens permettant de favoriser les liens entre producteurs et consommateurs. En facilitant l'émergence des AMAP par exemple avec une communication plus officielle de la Métropole et une politique volontariste, incitatrice.

Concernant les commerces : proposer une redistribution systématique des invendus à des associations. Recenser les contraintes mais aussi les besoins des associations locales concernant la lutte contre le gaspillage.

Instaurer un label Zéro Déchet Nantes Métropole : il s'agirait d'un autocollant que les commerçant apposeraient à leurs vitrines. Cette instauration passerait par une sensibilisation des commerçants à la question du zéro-déchet et à l'acceptation de son concept. Cette autocollant signifierait au public qu'ils peuvent venir avec leurs propres contenants. Ces commerçants pourraient aussi vendre des sacs en tissu labellisés Nantes Métropole Zéro Déchet.

Nantes Métropole pourrait sensibiliser les commerçants à relancer les consignes notamment pour les boissons (bouteilles en verre, ...).

De plus, la lumière des magasins pourraient être interdit la nuit.

II - Innover et changer la vie

✓ Changer le travail

Nantes Métropole pourrait expérimenter les « horaires décalés » de travail : il s'agit de faire commencer les entreprises à différentes heures de la journée, afin de permettre un décongestionnement des transports en commun et des embouteillages.

Il faut poursuivre le soutien au coworking, en facilitant la mise en place des structures. De même pour le télétravail qui permet un maintien des populations en milieu rural.

✓ Ville du futur

Nous imaginons une ville du futur, où en prenant exemple sur la ville de Grenoble, Nantes Métropole pourrait mettre en place un téléphérique pour pallier aux difficultés de la traversée de la Loire.

L'autorisation pour les bus de s'engager sur la bande d'arrêt d'urgence, notamment au niveau du périphérique permettrait une meilleure desserte et une plus grande rapidité à relier un bout à l'autre de la Métropole en transport en commun.

Une installation de panneaux solaires pour la rénovation des bâtiments publics et sur les nouveaux bâtiments privés, mise en place de ruches d'abeilles sur les toits, envisager la mise en place d'un crédit d'impôt pour les toits végétalisés : c'est participer à l'inscription des nouveaux projets urbains dans la transition énergétique.

Les datas center pourraient être placés sous les piscines afin de recycler leur énergie.

Instauration d'hydrolien dans la Loire, particulièrement pour le projet du nouveau CHU.

Soutenir l'ouverture et la pérennité des recycleries par rapport aux déchetteries.